

電気工学	パワーメカトロニクス、 ドライブエレクトロニク ス、電気機器	ベアリングレスモータ、磁気浮上、次世 代自動車用モータ、高効率モータ、誘導 機、永久磁石モータ、SRモータ
------	--------------------------------------	---



電気電子系	教授	千葉 明
-------	----	------

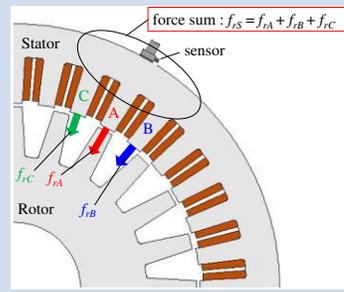
過去の研究実績	現在、注力している研究	今後取り組んでいき たい研究
---------	-------------	-------------------

- ハイブリッド自動車用スイッチドリ
ラクタンスモータ
の高効率化、高出
力化、高トルク化
- 磁気浮上ベアリン
グレスモータの研究開発
- 超高速モータ、ド
ライブ
- モータの磁界解析、
効率の向上

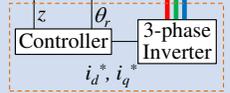
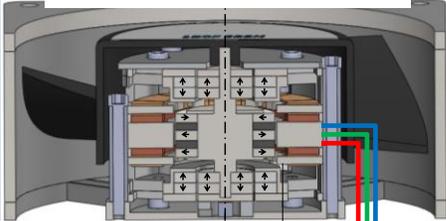
- 簡単な磁気浮上ベアリングレスモータ
- 世界最大出力のベアリングレスモータ
- ハイブリッド自動車用スイッチドリラクタンス
モータの騒音の低減
- ハイブリッド自動車用スイッチドリラクタンス
発電機

代表的研究例

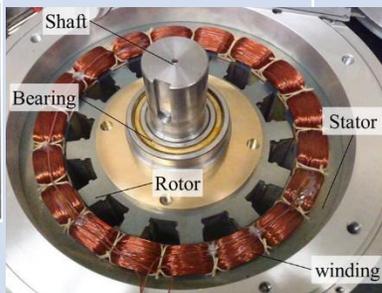
騒音を低減する原理は三相
の和がフラット



低コストシングルドライブ
ベアリングレスモータ



ハイブリッド自動車
用60kWモータ



- ベアリングレス
モータの簡単化。
- 次世代自動車用
モータ、発電機
- モータの高効率化

電磁界解析等を行いモータを設計を一緒に行うSRモータ設計プログラム、ベアリングレスモータの設計を行うプログラムも用意しています。数週間で一緒に設計し、試作、テストまでサポートします。効率96%の60kWハイブリッド自動車用モータも研究開発しました。