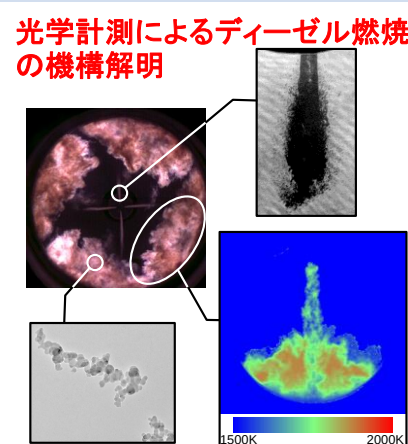
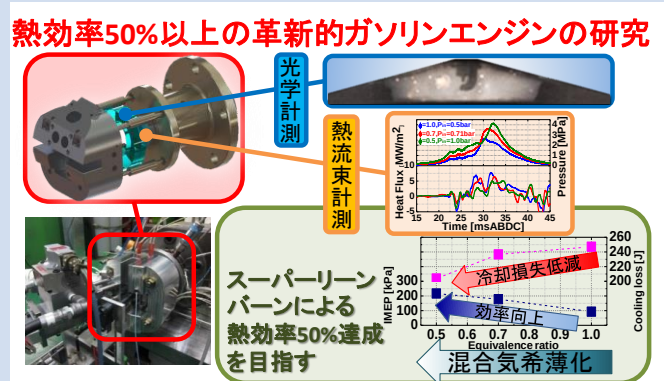


システム制御工学	エネルギー変換制御, 先端計測システム		燃焼工学, 熱工学, 光学計測, 高効率自動車用エンジン
システム制御系	教授	小酒 英範	



過去の研究実績	現在、注力している研究	今後取り組んでいきたい研究
1. レーザー誘起蛍光法を用いたディーゼル噴霧燃焼の構造解析 2. ディーゼル噴霧燃焼の数値解析 3. ディーゼル燃料噴射装置ノズルの摩耗機構解析 4. ディーゼルエンジンの燃焼制御に関する基礎的研究	1. 筒内水噴射とスーパーリーンバーンによるガソリンエンジンの熱効率向上技術の開発 2. エンジン燃焼室内熱伝達の機構解明 3. ディーゼル燃料噴射ノズル噴孔内デポジット除去技術の開発 代表的研究例 光学計測によるディーゼル燃焼の機構解明  熱効率50%以上の革新的ガソリンエンジンの研究 	1. 高効率交通システムと連携したエネルギー変換機器の研究開発 2. 機能性材料を活用した新たな高効率燃焼システムの研究開発

燃焼の基礎研究により得られた知見を基に、高効率交通システムに資するエネルギー変換システムを創出します。